

## Цементовозы компании "Chuhadar Treyler" (Турция)



Полуприцеп-цементовоз

V

Материал кузова

Низколегированная сталь ST-52 /соответствует стали 10КСНД/ (толщина 5мм)

Полезный объем полуприцепа-цистерны, м куб, не более

30, 33, 37

Масса снаряженного полуприцепа-цистерны, кг

7000-8000

Грузовые характеристики:

Полная масса полуприцепа-цистерны, кг, не более

34000-44500

Распределение полной массы полуприцепа-цистерны:

- на седельное устройство тягача, кг, не более

10500-15000

- на дорогу через тележку, кг, не более

24500-28500

Требуемая высота ССУ тягача в ненагруженном состоянии, мм

Согласовывается с заказчиком

(1150 -1400)

Подвеска

3-осная пневмо, передняя подъемная ось, «Z»-образная параболическая рессора.

Шины

385/65 R 22,5 Bridgestone.

Good Year

Тормозная система оборудована системой экстренного торможения

Wabco

ABS

Wabco

Количество осей

3шт.х11тн

Турецкого производства, тормоза барабанные

Опорные устройства

2шт.

OMS (Турция) по 25тонн

Габаритные размеры, мм

Длина, мм :

11000

Ширина, мм:

2500

Высота, мм:

3950

Окраска

Многослойная с применением Астар Эпоксида (RAL -по выбору Заказчика)

Сосуд полуприцепа оборудован:

• 2 загрузочных

• Верхним вводом

• Нижним вводом

• Стальными ре

• Пневмоматами

• Фильтрами оч

Производительность: - пневморазгрузки, т /мин:

- пневмозагрузки, т/мин (через верхний люк вагона):

- пневмозагрузки, т/мин (цемента складированного на земле):

1-1,7

0,35-0,5

1-1,3

Дальность подачи по горизонтали, м:

20-24

Высота подачи, м:

18-20

Тип компрессора

Винтовой/

Поршневой

Марка компрессора

Wolf (Германия)/

Becomsan

(Турция)

Рабочее давление внутри сосуда полуприцепа Бар, не более

2

Привод компрессора

дизельный двигатель	Deutz	51кВт /
---------------------	-------	---------

электродвигатель 18,5-22кВт









